

《“一带一路”战略背景下中国农业国际合作发展战略研究》 专题快报

2022年第46期（总第132期）

中国工程科技知识中心农业分中心

中国农业科学院农业信息研究所

2022年11月20日

【动态资讯】

1. 共商“一带一路”建设 这场国际论坛传递多方观点

【新华社】今年是共建“一带一路”倡议提出9周年。11月10日至12日，第六届“一带一路”与全球治理国际论坛在上海举行。本届论坛以“新机遇 新挑战：新时代的‘一带一路’与全球治理”为主题，来自国内外政、商、学界相关人士线上线下出席论坛，为新时代背景下进一步推动“一带一路”建设建言献策，为推进全球治理贡献中国智慧、中国方案。本次论坛由复旦大学与中共中央对外联络部“一带一路”智库合作联盟联合主办，复旦大学一带一路及全球治理研究院与中联部当代世界研究中心联合承办。共建“一带一路”收获更广泛共识“9年来，‘一带一路’框架内已达成三千多个合作项目，覆盖全球约三分之二的国家，给沿线国家创造了实实在在的经济社会效益。”中联部副部长陈洲表示。他表示，面对世界百年变局加速演进的复杂局势，“一带一路”坚持合作主体的平等性、合作平台的开放性、合作机制的包容性、合作成果的共享性，为全球治理体系改革发展提供了新思路、新理念和新方案，正推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中国的发展离不开世界，世界的发展也需要中国。共建“一带一路”，既适应中国经济结构转型需要，更顺应经济全球化的潮流和全球治理体系变革的内在要求——这已成为与会中外人士的共识。“当今世界经济周期受到外部环境冲击、高通胀压力、货币金融形势变化等因素的影响，欧亚合作是推进各国经济社会可持续发展和在未来不确定性出现时保持稳定的关键，共建‘一带一路’倡议则为欧亚进一步加强合作开辟了道路。”匈牙利中央银行行长杰尔吉·马托奇如是说。美国耶鲁大学中国中心高级研究员苏珊·桑顿也表示，“一带一路”的全球互联互通愿景非常正确，未来各国应聚焦面向所有人的可持续发展，在教育、旅游和商业等领域继续加强互联。巴基斯坦总理近期的访华，让巴基斯坦外交部前秘书长艾扎兹·乔杜里感受到中巴经济走廊建设和中巴全面合作的新活力。“中巴经济走廊是共建‘一带一路’倡议的重要组成部分，中巴经济走廊也可以延伸到更多国家，

使更多人从共建‘一带一路’带来的繁荣和机遇中受益。”为高质量共建“一带一路”建言献策。尽管世界经济发展面临风险挑战，但经贸合作、互利共赢发展的趋势没有改变，与会中外人士也围绕推进更加务实开放的国际合作、推进高质量共建“一带一路”建言献策。陈洲指出，“一带一路”应打造成为畅通国内国际双循环的桥梁纽带和构建新发展格局的重要依托，让“一带一路”建设成果更好惠及各国人民；要把推进高质量共建“一带一路”同弘扬全人类共同价值、落实全球发展倡议和全球安全倡议等紧密结合起来，同国际社会携手推动全球治理体系的改革发展。今年6月8日，“上海市‘一带一路’综合服务中心”宣布成立，并在虹桥国际中央商务区设立分支，为最具经济活力的长三角企业搭建“走出去”的平台。瑞安集团主席罗康瑞认为，为进一步推进“一带一路”综合服务平台建设，提供更国际化的高标准专业服务，应构建“一带一路”沿线国家和项目信息的聚合点，吸引全球各国参与“一带一路”的投资项目。他还建议，充分发挥香港作为“超级联系人”的角色，促进中国企业与国际市场的互动联通；引进香港高水平和国际化的法律、会计、咨询等专业服务，加强香港和内地高校的紧密合作等。中国国际经济交流中心副理事长韩永文表示，应总结挖掘“一带一路”倡议推动创新、协调、绿色、开放、共享发展等方面的实践经验，拓展合作发展新空间。上海财经大学校长刘元春提出，要加强基础设施、人员项目、产业园区等相关风险研判，促进“一带一路”高质量可持续发展。共绘“一带一路”融合创新新图景。本届论坛分设“一带一路”公共卫生研讨会，“一带一路”企业家论坛、专家研讨会，“一带一路”生态环境研讨会，同时特设第三届政治学与国际关系学院联盟会议。共110余位不同领域专家学者参会，跨学科交叉，多视角交融，共绘“一带一路”融合创新新图景。其中，“一带一路”企业家论坛以“新形势下的中国企业‘走出去’”为主题，政商人士围绕加快双循环发展新格局、“走出去”战略实践与发展等展开研讨。“一带一路”生态环境研讨会上，与会者围绕环境共治与能源安全、碳中和与绿色发展深入交流。据了解，自2017年以来，“一带一路”与全球治理国际论坛已成功举办六届，累计近1600余人参会，论坛通过全面深入展示中国发展经验、中国智慧与中国方案，深化文明交流互鉴，正在成为促进中外学术、人文交流和民心相通的舞台，推进中国企业“走出去”和外资“引进来”的产学研一体化平台，以及国际社会全面深入了解中国的重要窗口。作为论坛联合承办单位之一的复旦大学一带一路及全球治理研究院，近年来持续推动理论创新、资政服务、教育合作、成果传播，取得累累硕果。复旦大学党委书记、一带一路及全球治理研究院院长焦扬表示，明年是共建“一带一路”倡议提出10周年，研究院将聚焦十年成就，推动理论创新再深化；坚持开放交流，推动教育合作再升级；讲好中国故事，推动交流传播再发力，为“一带一路”高质量发展贡献更多智慧力量。

链接:

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/290019.htm>

2. 共筑中印尼“一带一路”高质量发展

【光明日报】 应印度尼西亚共和国总统佐科邀请，国家主席习近平将于11月14日至17日赴印尼巴厘岛出席二十国集团领导人第十七次峰会。作为古代海上丝绸之路的必经之地，习近平主席2013年就是在印尼首次提出21世纪海上丝绸之路倡议的。千年前，中国和印尼因海结缘，古代海上丝绸之路将两国紧紧相连。千年后，21世纪海上丝绸之路启航之时，就与印尼国家发展战略高度契合。2014年佐科总统上任之初提出“全球海洋支点”战略，开始与21世纪海上丝绸之路倡议同频共振。2018年，两国政府签署了共同推进“一带一路”和“全球海洋支点”建设的谅解备忘录，共建“一带一路”开始进入快车道。经过多年发展，中国与印尼已形成政治、经济、人文、海上合作“四轮驱动”的双边关系新格局，未来还将以共建命运共同体为统领不断深化。高标准：打造“一带一路”标杆性项目。雅万高铁是中国与印尼推动共建“一带一路”高质量发展的标杆项目。印尼政府日前宣布，将在峰会期间进行雅万高铁15公里的运行测试，向全世界展示高标准建设的“中国速度”。雅万高铁的“高标准”，不仅体现在中国对高铁技术秉持“合作、开放、共享”的务实精神，更是体现在雅万高铁集“硬联通”“软联通”“心联通”三位一体的示范效应。推动基础设施“硬联通”。雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设的项目，是中国在东盟区域输出的第一条高速铁路，也是印尼的第一条高铁。全长142.3公里，跨越印尼首都雅加达至第四大城市万隆。通车后，雅加达至万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至最快40分钟。推动规则“软联通”。雅万高铁动车组全线采用中国技术、中国标准，依托“复兴号”中国标准动车组先进成熟技术。此外，雅万高铁采用中国高铁标准的信号系统、电力系统、控制系统等技术系统，推动印尼实现高铁运营自主化。雅万高铁的建成，将进一步促进东盟高铁网络“中国标准”的推广，推动东盟高铁与中国国内的高铁全线贯通，打造全球顶尖的区域高速铁路网，推动亚太区域经济的全面融合发展。推动人民“心联通”。自2018年6月雅万高铁实现全面开工以来，国铁集团牵头组织中国与印尼双方企业全力合作，不断克服印尼环境复杂、资金紧张、资源紧缺、疫情防控等各种困难，稳步推进工程建设。目前，雅万高铁项目整体进展已经达到84%左右，有望实现2023年按期通车。雅万高铁的高效率建成，将极大方便两地人员流动往来，带动沿线地区经济增长、增加沿线地区就业，成为造福当地人民的幸福路。可持续：共建“一带一路”新兴领域合作。中国与印尼共建“一带一路”合作聚焦数字经济、绿色经济、丝路电商等新兴领域，不断增强合作项目的可持续发展动力。印尼也在“2045愿景”中将数字经济、新基建、出口贸易作为建设经济强国的重要手段。两国在可持续发展方面高度契合，有力推动了双方合作向可持续发展深化。以市场化推动中国与印尼“一带一路”可持续发展。印尼将建设“区域综合经济走廊”作为继雅万高铁之后两国共建“一带一路”第二阶段标志性工程。在共建“区域综合经济走廊”合作过程中，中国与印尼双方始终坚持市场化运作原则，按照《“一带一路”债务可持续性分析框架》和《“一带

一路”融资指导原则》，统筹发展和安全，以企业为主导，既考虑项目的社会效益，也衡量经济效益，以市场化推动可持续发展。以“丝路电商”打造“一带一路”可持续发展新增长点。印尼作为人口大国，70%的人口处于生育年龄，拥有6350万的“千禧一代”，对电子商务需求巨大。中国与印尼双方抓住数字经济的增长点，不断扩大双方贸易增长点：一方面，中方积极推动印尼共享中国大市场机遇，以“丝路电商”等平台推动中国与印尼货物贸易优化升级，扩大印尼大宗商品和棕榈油、咖啡等优质农副产品进口。另一方面，中国利用在数字经济方面具有的技术、规模、产业优势，加大对印尼数字基础设施的投资，阿里巴巴、京东等电商进入印尼电商市场，顺丰与印尼Triputra集团及本土知名电商企业成立新合资公司，共同推进印尼在线电商和快递物流市场的发展。以“绿色丝绸之路”提升“一带一路”可持续发展水平。2021年，中国与印尼双方在位于北加里曼丹省布隆岸县共同创立新的青山绿色产业园。印尼计划聚焦生产钠离子、锂离子、半导体、石化、工业硅和太阳能电池板等新能源和可再生能源成品，将其打造成为世界上最大的绿色工业区，有效推动印尼经济产业链从提供原材料向生产成品半成品转型。以“蓝色经济”合作擦亮“一带一路”可持续发展品牌。海洋经济是印尼作为“千岛之国”赖以生存的基础，中国与印尼“一带一路”合作聚焦海洋经济，建设“两国双园”新旗舰项目，推动海洋经济可持续发展。印尼方采取一园多区模式，确定民丹工业园、阿维尔那工业园和巴塘工业园为印尼方合作园区。中方元洪投资区让印尼丰富的海洋渔业资源“走进来”，经过深加工后，既满足了国内市场的需求，同时帮助福建的食品企业“走出去”。惠民生：共建“一带一路”优先方向。惠民生是共建“一带一路”高质量发展的优先方向，而民生工程则是惠民生的最直接体现。中国与印尼双方将增就业、减贫、农业、医疗卫生为重点的民生工程作为优先发展目标，切实让印尼人民感受到了幸福感、获得感。“一带一路”基础设施建设项目增加就业。雅万高铁中方参建单位坚持优先聘用印尼当地员工，为当地民众创造就业机会。同时，建立培训中心和各专业培训学校，确保印尼员工能掌握熟练职业技能，提升就业能力。中国路桥在印尼的一系列高质量基础设施合作项目，带动当地钢筋、水泥等建材生产以及船机设备的租赁需求，为当地上万人提供了就业。“一带一路”“小种子”合作保障粮食“大安全”。印尼作为全球第四人口大国，粮食安全一直是政府的头等大事。中国派出农业方面专业技术力量，加强在杂交水稻种植、经济作物开发等领域合作，在印尼建立了农业合作产业园区和水稻合作生产园区。目前，印尼政府已审定的80余个杂交水稻品种，有超过60个品种来自中国。中国的“小种子”提升了印尼保障粮食“大安全”的能力，有力推动减贫事业发展。“健康丝绸之路”有效筑起印尼公共卫生安全屏障。中国与印尼两国积极推进新冠疫苗临床试验、商业采购、合作生产、技术转移等合作，共同抵制“疫苗民族主义”和“免疫鸿沟”。中方为印尼提供抗疫医疗物资设备援助，深化疫苗全产业链合作，助力印尼打造区域疫苗生产中心。“健康丝绸之路”不仅保障了印尼人民生命安全，更有效推动复工复产和印尼经济强劲增长。共建“一

带一路”即将迈进10年的新征程，我们相信，只要中国与印尼携手合作，推动共建“一带一路”高标准、可持续、惠民生的正确方向，必将让古老的海上丝绸之路焕发新的生机，为世界经济复苏注入强劲信心，推动共建中印尼命运共同体走深走实。

链接:

<http://news.cctv.com/2022/11/13/ARTlePSh6ajjW6YDPSGeqwy0221113.shtml>

3. 综述：RCEP助力东盟国家农产品出口中国

【新华社】自区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）生效实施以来，越来越多东盟国家农产品正在更加便利地进入中国市场，丰富中国人的餐桌。不少东盟国家农产品企业经营者表示，随着RCEP一系列规则逐步落地，区域内贸易成本明显降低，贸易便利化水平进一步提升，让他们享受到实实在在的福利。关税利好 贸易便利化显著提升对东盟国家农产品商而言，RCEP生效的一个重大利好在于关税降低带来进口成本下降和出口机遇增多。根据协定，区域内90%以上的货物贸易将最终实现零关税，这极大促进了跨境贸易往来。“我们不再像以前那样为出口订单担忧，RCEP带来的产业链调整助推我们的农产品在中国市场开拓更多销路。”泰国椰商纳隆萨说。纳隆萨的公司从2013年起进入中国市场，短短几年销量增长了几倍，中国已成为其公司椰子产品的主要出口市场。今年以来，越南百香果、榴莲先后获准进入中国市场。“这对于拥有丰富水果资源的越南是一个好消息。”越南银行学院讲师杜氏秋说，希望未来能有更多越南农产品出口中国，发挥两国资源互补优势，充分利用好RCEP，推动双边贸易关系不断向前发展。“RCEP下进口税普遍减免，这对柬埔寨农业发展是一大利好。”中国检验认证集团柬埔寨有限公司总经理陈其生表示。高效便捷，跨境货运量大幅增长10月下旬开始，柬埔寨茉莉香米进入收获季。满载香米的货船从西哈努克港或金边港出发，一周即到达中国深圳蛇口港。这些香米经口岸海关检验检疫合格放行后，5公斤规格的可直接进入零售渠道，25公斤或50公斤大包装规格的则进入批发环节，供给用粮大户，或由大米加工企业进行分类后再投放市场。中国是柬埔寨大米最大出口市场之一。柬埔寨稻米联合会统计显示，今年前10月，柬埔寨向中国出口大米逾23万吨，占其出口总量的近一半。近年来，随着西部陆海新通道、中老铁路等重大项目的推进，区域内冷链、冷库等配套基础设施不断完善，东盟国家农产品进入中国市场日益便捷。以泰国榴莲为例，除了空运进入中国市场，还可选择陆路运输，或从林查班港海运至中国广西钦州港、广州港南沙港区等地。有关数据显示，今年前10月，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物621026标箱，同比增长19.7%。目前西部陆海新通道铁海联运班列运输品类由最初的陶瓷、板材等十几种，增加至640多种。中国铁路昆明局集团有限公司统计数据显示，截至11月7日，中老铁路累计运输货物突破1000万吨。其中跨境货物运输量超180万吨，货值突破120亿元

人民币。目前，中国25个省份先后开行了中老铁路国际货物列车，货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国家和地区。运输货物由开通初期的化肥、百货等扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。提质增效，传统产业转型升级在纳隆萨看来，RCEP可以带动区域内新兴产业形态的塑造与拓展，促进传统产业转型升级。他说：“中国是我们公司最大的出口市场。现在我们出口中国的产品除了新鲜椰子，还有椰子果冻以及瓶装椰子水。如今我们更加注重提高产品质量，提升竞争力。”“以往我们种植榴莲，何时浇水、施肥完全凭经验，有时候会因为一些树种得不理想而懊恼。”马来西亚经营榴莲种植园的梁沛鑫说，自从他的“山姆猫山王榴莲园”引进由阿里云和马来西亚历佳德有限公司联合打造的“榴莲云平台”后，通过智能检测和数据分析，可以更有效地管理榴莲园和榴莲种植，节约成本并且提升产量。中宝食品科技（柬埔寨）有限公司总经理欧阳建斌表示，RCEP助益中国在柬农业企业的产业构建与调整。从原材料引进加工的传统模式，转变为原材料原产地加工后再贸易，不仅在一定程度上优化了区域经济形态，还能减少不必要的损耗。

链接:

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/289051.htm>

【文献速递】

1. Current guidance underestimates risk of global environmental change to food security

文献源: British Medical Journal,2022-11-29

摘要: Over the past several years many global reports and scientific articles have offered guidance to policy makers on how climate change is likely to affect global food security. But these publications paint an incomplete, and likely overly optimistic, picture of the threat that anthropogenic environmental change poses to food production, nutrition, and health. Projected effects of climate change on food security are often based on crop models that incorporate only a few dimensions of climate related biophysical change—usually characterized by changes in temperature and precipitation. Omitted from these mathematical models are other biophysical changes related to a disrupted climate system and, importantly, other anthropogenic biophysical changes that are also likely to affect the quality or quantity of food the world can produce.

链接:

http://agri.ckcest.cn/file1/M00/03/43/Csgk0YfOJnSADR_WAA5JkiffnM4050.pdf

2. 农业视角下加入CPTPP对中国经济和产业的影响研究

作者：尹文渊；王世鹏；刘艺卓

文献源：世界农业,2022-11-07

摘要：为推动高水平对外开放和高质量畅通外循环，中国已正式申请加入CPTPP。农业是关系中国国计民生的重要产业，也是CPTPP各成员十分关注的领域。本文在深入分析CPTPP主要成员关税减让情况的基础上，通过GTAP模型定量测度加入CPTPP对中国经济和农业的影响。研究结果显示，加入CPTPP对中国宏观经济具有正向促进作用，同时对农业产出的负面影响有限，但对乳制品、羊毛及丝织品、小麦等农产品进出口冲击较大。建议中国坚持安全底线，细化研究CPTPP规则做好重点农产品的保护预案，有序推进农业进一步开放，并持续深化农业改革，在区域经济一体化中把握主动权。

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/10/15/Csgk0GN3aoaAY-qFABep0xnMvqM356.pdf>

3. 从多边贸易体制看美国贸易政策的嬗变

作者：胡加祥

文献源：美国研究,2022-10-15

摘要：现代国际贸易体制是建立在第二次世界大战之后形成的布雷顿森林体系之上的。从起初的关税及贸易总协定到现在的世界贸易组织，美国在引领多边贸易体制构建的同时，也在不断调整自己的对外贸易政策。自特朗普政府上台后，美国频频退出一些国际组织，还对包括中国在内的部分世界贸易组织成员采取贸易保护主义政策。世界贸易组织不同于关税及贸易总协定，包括争端解决机构做出的裁决在内，世界贸易组织规则对其成员具有强制约束力。世贸组织成员任何涉及多边贸易体制和其他成员利益的举动都可能产生“牵一发而动全身”的效应。美国对其他成员采取贸易制裁措施摆脱不了世界贸易组织规则的约束。因此，从多边贸易体制视角研究美国贸易政策是一条可行的路径，而美国贸易政策的变化也为观察多边贸易体制的走向提供了一个独特的视角。

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/10/15/Csgk0GN3a--AGOLaABl63rbojCQ805.pdf>

4. Concentration and crises: exploring the deep roots of vulnerability in the global industrial food system

文献源：The Journal of Peasant Studies ,2022-09-09

摘要：The world has experienced three global food crises in the past 50 years. While unique triggers sparked each of these crises, they all exposed extreme concentration within the

global industrial food system at multiple scales at the field, country, and global market levels. This multi-level concentration heightens vulnerability to worldwide food crises that have profound consequences for the world's most marginalized populations. With a focus on staple grains production and trade, this contribution traces the origins of the high degrees of multi-level concentration in the industrial food system and draws insights for debates on the current food systems transformation agenda.

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/10/15/Csgk0GN3dwOAlzTeACHiWq832zY561.pdf>

5. 世界经济增长分析框架：新变量及其创新发展

作者：权衡

文献源：学术月刊,2022-07-20

摘要：世界经济增长实践正在发生深刻变化。传统的基于生产要素函数理论为基础形成的经济增长理论和方法，正在遇到一系列新的实践变革带来的巨大挑战。新冠疫情全球大流行、国际投资贸易规则新变化、全球经济区域化周边化、大国经济政策溢出效应、“一带一路”倡议、双循环新发展格局、全球减碳战略实施以及大数据和人工智能等等重大新变量、新因素正在深刻冲击和改变传统世界经济增长格局，客观上也在影响和重塑传统经济增长的速度、总量、资源配置结构、企业组织、产业结构、规制结构以及全要素生产率新机理，潜在地推动世界经济增长理论创新和发展。理论研究和创新发展需要把这些新变量、新因素引进传统分析框架，构建并形成统一而综合的世界经济增长新分析框架。这是世界经济增长理论包括国别经济发展理论创新发展的新方向和新空间。

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/03/43/Csgk0YfOHzeAZobfAA1ZMBWxOoQ983.pdf>

【行业报告】

1. Nutrition-relevant policy in West Africa: A comprehensive review

发布源：国际食品政策研究所IFPRI

发布时间：2022-10-31

摘要：Malnutrition continues to be a major health burden in low- and middle-income countries (LMICs) and is one of the predominant risk factors for ill health and death, with women and children being most vulnerable. Most countries in the region show variable, little, or no progress in meeting most of the global nutrition goals (Development Initiatives 2020); therefore, stunting and wasting among children under five (U5s), low birth weight,

anemia among women of reproductive age (WRA), and the epidemic of overweight/obesity remain priorities for West African policymakers. None of the countries in the region are on track to meet the targets for low birth weight (LBW), anemia among WRA (Development Initiatives 2020), or overweight/obesity; and nutrition-related noncommunicable diseases (NR-NCDs) are on the rise (Verstraeten and Diop 2018; Development Initiatives 2020; Popkin, Corvalan, Grummer-Strawn 2020). With the COVID-19 pandemic aggravating the pre-existing malnutrition burden (Osendarp et al. 2021), and the 2030 deadline for reaching the Sustainable Development Goals (SDGs) fast approaching, it is a critical time for action. The region's unequal and limited progress has been attributed to, among other things, political instability and lack of resources (Development Initiatives 2020). Suggestions for ways to achieve SDG Target 17.14 (Enhance policy coherence for sustainable development) have included better implementation of policies and actions in response to specific identified needs and priorities; a further suggested approach is increased coherence and coordination across nutrition-relevant sectors (Pelletier et al. 2012; Gillespie et al. 2013; Hawkes 2016). Policy coherence analysis also promises to be an important tool for improving the efficiency and effectiveness of food policy and practice (Parsons and Hawkes 2019).

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/10/15/Csgk0GN3ecOAQHxPAC2u0umQ86A555.pdf>

2. The Financial Health of the US Farm Sector

发布源: 国际食品政策研究所IFPRI

发布时间: 2022-10-04

摘要: After a relatively short period when the agricultural sector experienced close-to-average farm incomes, net farm incomes increased well above their 20-year inflation-adjusted averages in 2020 and 2021 because of federal emergency relief payments and relatively high agricultural commodity prices. Farm incomes are forecasted to remain well above average levels in 2022, despite the rollback of pandemic-related subsidies and rising costs for major farm inputs, because prices received by farmers for many commodities have been exceptionally high. While trade wars, widespread drought, high input prices, and volatile international markets have created challenges for US agriculture, the farm sector as a whole, and the vast majority of farms, is in an exceptionally healthy financial position as Congress begins to consider the provisions of the 2023 Farm Bill.

链接:

<http://agri.ckcest.cn/file1/M00/03/43/Csgk0YfOLKeABaKSABwiwvfb3xY025.pdf>

主编: 赵瑞雪

地址: 北京市海淀区中关村南大街12号

电话: 010-82109658转806

本期编辑: 陈芙蓉 董渤

邮编: 100081

邮件地址: agri@ckcest.cn